

ANNEXE A – TERMES DE RÉFÉRENCE

LOCATION DE BUS SORTIS D'USINE DE TYPE TOYOTA COASTER POUR LE TRANSPORT DES EMPLOYEES DE GAC

Préparé par :		Approuvé par :	
Nom	Samuel Fode N'DIAYE	Nom	Rick SMITH ^{DOA} Fanta Doukoure
Titre	Supervisor Administration & Services	Titre	Admin & Services Supervisor Conakry
Date	12/7/2019 07:49 GMT DocuSigned by: <i>Samuel Fode N'Diaye</i> C1E001A800007344E...	Date	12/7/2019 08:55 GMT DocuSigned by: <i>Fanta Doukoure</i> B6FB777C474F40F...

CONFIDENTIEL – Ce document a été préparé pour Guinea Alumina Corporation, SA (GAC) et contient des informations confidentielles qui sont propriété de GAC. Toute distribution, reproduction ou autre usage de ce document sans l'accord préalable écrit de GAC est strictement interdit. Toute personne qui reçoit ce document et le distribue, le reproduit ou l'utilise de toute autre manière sans la permission expresse de GAC se verra exposée à des poursuites judiciaires.

1. CONTEXTE

GAC cherche un partenaire spécialisé dans le transport et la location des véhicules, capable de fournir six (6) bus sortis d'usine de type Toyota Coaster et assurer le transport de ses employés en toute sécurité.

2. PRÉSENTATION DE GAC

Guinea Alumina Corporation S.A. (GAC) est une compagnie minière guinéenne spécialisée dans l'extraction de la bauxite et une filiale à part entière de la société Emirates Global Aluminium établie aux Émirats arabes unis. L'entreprise compte 1000 employés et, grâce à leur talent et à leur ténacité, elle produira 12 millions de tonnes de bauxite par année dès 2020. La concession minière de GAC, d'une superficie de 690,2 kilomètres carrés, est située entre les villes de Sangaredi et de Boké dans le nord-ouest du pays. Les gisements de bauxite se trouvent en surface ou près de la surface et totalisent quelque 400 milliards de tonnes métriques de minerai. L'actuel plan minier s'échelonne jusqu'à 2040.

La mine est exploitée 24 heures par jour, 365 jours par année. Les foreurs creusent des trous de 140 mm de large selon un plan prédéterminé. Ces trous sont ensuite remplis d'un mélange explosible qu'on détonne pour faire éclater la roche. Le minerai est alors chargé à bord de camions à l'aide de puissantes pelles. Puis, les conducteurs de camion vont vider leur benne dans un concasseur, qui broie grossièrement le minerai afin de faciliter le transport et la manutention. Le minerai ainsi concassé est ensuite acheminé sur un convoyeur à un débit de 2 500 tonnes à l'heure jusqu'à un empileur sur rails, qui décharge le minerai dans l'une des deux piles de stockage (chacune d'une capacité de 165 000 tonnes), aménagées parallèlement à la voie ferrée en vue du chargement dans les wagons de train.

Le train, qui consiste en trois locomotives et 120 wagons (chacun capable de transporter 85 tonnes de minerai), est alors chargé du minerai provenant des piles de stockage au moyen de quatre chargeuses frontales. La cadence de chargement équivaut à moins de deux minutes par wagon. Chaque jour, quatre trains chargés chacun de 10 200 tonnes de minerai parcourent 90 km de voie ferrée jusqu'à la plateforme portuaire de GAC à Kamsar.

C'est au port de GAC qu'on manutentionne et expédie outremer la bauxite produite par la compagnie. Quand les trains de bauxite arrivent à Kamsar, on les décharge à l'aide du basculeur double qui renverse deux wagons à la fois sans les détacher. Il faut moins de deux heures pour décharger un train de 120 wagons. Selon les besoins du moment, la bauxite peut être acheminée par convoyeur à deux destinations : le port, en vue du chargement à bord de chalands, ou encore l'aire de stockage.

L'aire de stockage, d'une capacité de 460 000 tonnes métriques, est dotée d'un puissant appareil de mise et de reprise qui assure la mise au stock ou la reprise à une vitesse de 4 500 tonnes métriques l'heure.

On utilise ensuite un réseau de convoyeurs souterrains et aériens pour transporter la bauxite jusqu'au chargeur de chalands situé au bout d'une jetée de 1,5 km. Il faut au chargeur, d'une capacité de 5 000 tonnes métriques l'heure, moins de trois heures pour remplir l'un des quatre chalands autopropulsés de 13 000 tonnes.

Le chaland quitte ensuite le port jusqu'à une installation de transbordement située à une distance de 37 km, en eau profonde (la côte guinéenne étant peu profonde, il est impossible de charger un navire de charge Capesize directement au port). Deux grues flottantes, munies de bennes preneuses, sont amarrées de part et d'autre du navire Capesize, ce qui permet de transférer directement la bauxite du chaland au navire d'exportation. Ces navires de haute mer font environ 300 mètres de long et 50 mètres de large, soit l'équivalent de trois terrains de football. Ils peuvent accueillir quelque 180 000 tonnes, ce qui correspond au contenu de 15 chalands, et il faut compter quatre jours et demi pour le chargement. Une fois rempli à capacité, le navire peut prendre la mer jusqu'à la destination du client, et les grues peuvent se tourner vers le prochain navire prévu au calendrier.

3. LA MISSION

Le prestataire retenu devra acheter et fournir des bus neufs en vue d'assurer le transport des employés en toute sécurité et doit disposer de chauffeurs avec de bonnes expériences en conduite défensive.

Bus

- Des bus sortis d'usine doivent répondre aux normes sécuritaires du domaine minier. Ils doivent être prêts à être utilisés avec une assurance couvrant tous les passagers, le chauffeur y compris, ainsi que tout autre document requis par la législation guinéenne ;
- En phase de d'appel d'offre, le soumissionnaire devra en outre fournir les documents techniques des bus et éventuellement tout autre certificat afin de permettre à GAC de se faire une idée de leur qualité et de préparer l'inspection finale ;

Les Chauffeurs

- Des chauffeurs, détenteurs de tous les permis nécessaires, maîtrisant la conduite défensive. Ils doivent être en nombre suffisant pour permettre les demandes ad hoc, les congés annuels et les absences imprévues.
- Aptes à travailler sous pression dans un environnement multiculturel
- Avoir au moins cinq (05) années d'expérience en qualité de conducteur dans une opération minière similaire à celle de GAC;
- Avoir un comportement exemplaire en matière de ponctualité, de politesse et de courtoisie;
- Pouvoir s'exprimer en français et/ou en anglais;
- Avoir une tenue soignée;
- Ne pas fumer, ni manger, ni bavarder en conduisant, et ne pas être consommateur d'alcool;
- Tenir le véhicule dans un état de propreté et signaler à son employeur et à GAC, toute défaillance ou panne susceptibles de provoquer des désagréments durant les missions;

Les jours et horaires de travail applicables dans le cadre de ces prestations sont les horaires officiels de GAC, toutefois, le prestataire pourra être sollicité en dehors de cette plage horaire et même les, dimanches et jours fériés, en cas de besoin. Le prestataire s'engagera à se conformer aux horaires de GAC. Toute modification d'horaires de service du personnel de GAC ne pourra donner lieu à une quelconque réclamation quelle qu'en soit la nature ou la fréquence.

Le prestataire devra traiter ses chauffeurs conformément aux lois et règlements en vigueur en République de Guinée en matière de travail.

Les itinéraires

- VILLE DE KAMSAR :
 - Distance à parcourir : Environ 70 KM par jour
- SANGAREDI-TINGUILINTA-SANGAREDI :
 - Distance Aller-Retour : 75 KM ;
 - Route : 99% Bitumée
- TINGUILINTA-WORSHOP-TINGUILINTA :
 - Distance Aller-Retour : 20 KM
 - Route : Reprofilée
- Et occasionnellement, le transport du personnel vers diverses destinations en aller - retour.

Jours et heures de travail : Lundi au Samedi de 6h – 18h

Carburant et d'autres frais

Le carburant sera pris en charge par le prestataire.

Il est à noter que les frais d'entretien, l'assurance des véhicules et des personnes transportées, de même que le salaire des chauffeurs et leur couverture sociale sont à la charge du prestataire. GAC se réserve le droit de demander le remplacement de tout véhicule ne répondant pas aux conditions de confort et de sécurité de son personnel et/ou de tout chauffeur ne répondant pas aux critères de bon comportement ou ne respectant pas les consignes de sécurité.

Le service devra être assuré par des agents qualifiés. Le prestataire devra donc en donner la preuve et veiller à ce que le personnel affecté à GAC obéisse à cette exigence.

4. QUELQUES SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- Type de bus : Toyota Coaster
- Age : 0 (Neuf)
- Sièges : Confortables avec ceinture de sécurité
- Air Bag : Cote Chauffeur obligatoire
- Système de freinage : ABS
- Boîte à pharmacie
- Triangles Quantité (3)
- Gyrophare
- Alarme de Recule
- Extincteur ABC : 06 kg

Quantité : 6

- Kamsar : Deux (2);
- Tinguilinta : Trois (3);
- Un (1) bus de remplacement en cas de panne.

Six (6) bus de transport en commun climatisés sortis d'usine de 30 à 25 places. Le parc de bus du soumissionnaire devra comprendre les véhicules adéquats pour couvrir les besoins de GAC. Les soumissionnaires devront inclure indirectement le coût du carburant dans le prix forfaitaire de la location des bus.

Le prestataire veillera à ce que ses représentants sur le lieu de la prestation aient un comportement et une tenue conformes à ce qu'exige le statut d'une compagnie telle que GAC. Le Prestataire doit instaurer, au sein de son bureau, un mécanisme de contrôle minutieux et permanent de la qualité de ses

services et s'assurer que GAC bénéficie des meilleures prestations possibles en termes de service de transport.

Le Prestataire doit s'assurer que les véhicules mis à la disposition de GAC sont tenus dans un bon état (mécanique, carrosserie, commodités, pneumatiques, etc. ...), climatisés et présentant toutes les conditions de sécurité et disposant de ceintures pour chaque siège et de roues de secours suffisantes.

La ponctualité est un élément primordial pour la bonne exécution des prestations. Le prestataire veillera à ce que les services ordonnés par GAC soient livrés dans les délais prescrits.

Une évaluation périodique des prestations ainsi que des bus sera effectuée par GAC. Une communication de ces évaluations périodiques sera faite au Prestataire. Au cas où les prestations se situeraient en deçà des attentes, GAC pourra procéder à la résiliation, sans préavis, du contrat.

5. DURÉE DU CONTRAT

Le contrat est d'une durée de trois (3) ans, renouvelable sous réserve d'appréciation de la qualité du service rendu.

6. OBLIGATION DU PRESTATAIRE

Le prestataire aura l'obligation de se conformer strictement aux présents termes de références et aux dispositions contractuelles régissant les relations de collaboration entre les deux parties. Il devra également respecter les standards internationaux en matière de transport de personnel minier.

7. OBLIGATION DE GAC

GAC aura l'obligation de se conformer strictement aux dispositions contractuelles régissant les relations de collaboration entre les deux parties.

**APPENDIX 1
GENERAL SPECIFICATION FOR VEHICLES**

TOYOTA COASTER BUS 30 SEATS HR 4X2 DIESEL



Pictures



And/Or



Colour/Marking

- White.
- Reflective tape all around vehicle – 3M Scotch-lite diamond grade DG3 #4083 fluorescent yellow/green 50mm.

Fuel	Diesel
Driver Position	Left hand drive
Wheels	<ul style="list-style-type: none"> • Single piece rims (split rims not permitted). • Extended and cap type wheel nut indicators (Checkpoint® or approved equivalent). Supply loose to avoid loss in transit. • Full size spare wheel and tyre
Interior & Convenience Features	<ul style="list-style-type: none"> • Audio system - AM/FM radio with cassette player and 4 speakers. • Air Conditioner. • Front and rear heater. • Power steering. • Auto Folding Centre Door with Buzzer.
Seats	<ul style="list-style-type: none"> • Forward facing seats only. • Head rest for all seats. • 25 to 30 seat capacity (without middle seat)
Seat belts	<ul style="list-style-type: none"> • Three-point inertia-reel for all front seats. • Three-point inertia-reel (preferred) all other passenger seats. Two-point inertia-reel acceptable where three-point cannot be fitted. • Two-point lap sash in middle rear seat may be acceptable with Buyer approval.
Safety Equipment	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Star NCAP (New Car Assessment Programme) rating • Driver and front passenger seat SRS airbags (bidder to advise on bus) • Laminated windscreen • Handbrake light • Reverse alarm • Headlights wired to be on with ignition • ABS braking • ABC Fire extinguisher (6kg) with bracket • 3 Reflective emergency roadside triangles • First aid kit • 2 chock blocks • Battery isolator (identified isolation/lockout point) on bulbar or other easy access position. • Roof mounted LED flashing orange beacon, internally wired to switch on dashboard. • AT210 Astra Telematics Vehicle Tracking Devices - No alternative • Driver side airbag • Deactivation of cell phone • Hand-free kits • Two-way radios • Dippable rear view mirrors • Modified side mirror to view blind spot. • Vehicle recovery equipment including towing straps. • Tyre changing tools • Identification signage on 3 sides (rear and side) • Incorporated chassis
Communications	CODAN NGT™ SR HF radio communications system

Specification: HOV-2015-01 High Occupancy Vehicle (Bus)

Manufacturer	European, Japanese or American
Model	Toyota Coaster Bus 30 Seats 4x2
Transmission	5-Speed Manual Transmission
Engine Type	<ul style="list-style-type: none"> • Engine - 4.2 liter, 4164cc, 6 Cylinder in - line, OHC. • Power - 135hp/4000 rpm. • Torque - 29.0 kg - m/2000 rpm.
Roll Over Protection Structure (ROPS)	Internal ROPS with padding
Seating	<ul style="list-style-type: none"> • 25 to 30 – Seats with 3 point inertia reel seat belts and head rest. Functional requirement: • 2 point inertia reel seat belts acceptable though non-preferred • Middle aisle fold down seats not required.
Other	<ul style="list-style-type: none"> • Rear 2 rows of seats removed (supplied loose). • Window break hammer/seat-belt cutter to be mounted on each window pillar. • Floor surfaces should not be carpeted – hard-wearing in a material suitable for dusty/muddy environment. • Factory tinting required on all windows except both driver side & front windows.